



CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
Sviluppo diga di ponente	550 m
Profondità testata diga di ponente	11.5 m
Sviluppo diga di levante	475 m
Profondità testata diga di levante	9.0 m
Sviluppo opere d'accosto	1.450 m
Imboccatura	75 m
Specchio liquido	124.000 m <sup>2</sup>
Posti barca equivalenti (V Cl.)	749 n°
Superficie area portuale	17.900 m <sup>2</sup>
Superficie parcheggi	6.700 m <sup>2</sup>
Posti auto	335 n°
Superfici edilizia residenziale	1.400 m <sup>2</sup>
Superfici edilizia portuale	2.600 m <sup>2</sup>
Superfici aree a verde	4.400 m <sup>2</sup>

- LEGENDA**
- 1 - Diga di Ponente
  - 2 - Area della fruizione portuale
  - 3 - Sporgente di Ponente
  - 4 - Scogliera repellente
  - 5 - Diga di Levante
  - 6 - Attracco aliscafi
  - 7 - Edicola d'attesa
  - 8 - Viabilità di accesso all'attracco aliscafi
  - 9 - Scalo d'alaggio
  - 10 - Area di parcheggio autovetture
  - 11 - Area di verde attrezzato
  - 12 - Edificio di edilizia residenziale
  - 13 - Controllo traffico
  - 14 - Autorità Marittima
  - 15 - Edificio di edilizia residenziale
  - 16 - Campi sportivi, spogliatoi e ufficio
  - 17 - Edificio polifunzionale
  - 18 - Servizi igienici e docce per i diportisti
  - 19 - Varco di accesso al porto
  - 20 - Ripascimento artificiale
  - 21 - Gru
  - 22 - Condotta sottomarina esistente
  - 23 - Strada lungomare e pista ciclabile
  - 24 - Edificio di edilizia commerciale
  - 25 - Edifici di edilizia nautica (meccanica, elettrica-elettronica, veleria)

2 - OPERE PORTUALI

2.1 - Planimetria generale dell'ipotesi progettuale - Scala 1:2.000